



НЕГАРАНТІЙНІ ВИПАДКИ ПРИ СЕРВІСНОМУ ОБСЛУГОВУВАННІ ІНСТРУМЕНТУ



ЗМІСТ

ГАРНІТУРИ ТА ШВИДКОЗНІМНІ ЗАПЧАСТИНИ, ЯКІ НЕ ПІДЛЯГАЮТЬ БЕЗКОШТОВНІЙ ЗАМІНІ	3
ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА	4
ОКРЕМІ ВИПАДКИ	5
■ Фен промисловий	5
■ Кутова шліфувальна машина	5
■ Лобзики	6
■ Перфоратори	6
■ Рубанки	6
■ Шліфувальний інструмент	6
■ Відбійні молотки	7
■ Краскопульти електричні	7
■ Напівавтомати зварювальні	8
■ Компресори	8
■ Бензопили	9
■ Газонокосарки	9
■ Обприскувачі	10
■ Зарядні та пуско-зарядні пристрої	10
■ Будівельні пирососи	10
■ Лазерні рівні	11
■ Рейсмус	11
■ Генератори (негарантійні випадки)	11

! ГАРНІТУРИ ТА ШВИДКОЗНІМНІ ЗАПЧАСТИНИ, • ЯКІ НЕ ПІДЛЯГАЮТЬ БЕЗКОШТОВНІЙ ЗАМІНІ

- Пиляльні диски та шини, цанги та фрези
- Ножі та катушки для волосіні
- Бури та свердла
- Колеса, повітряні та паливні фільтри
- Зарядний пристрій типу CD
- Свічка запалювання
- Змінний патрон шуруповерта
- Щітки
- Утримувач оснастки відбійного молотка (палець)
- Ланцюг
- Ніж (триммер, газонокосарка)
- Адаптер ножа
- Рукав напівавтомата
- Зварювальні кабелі
- Байонетні роз'єми
- Шайби та гайки від КШМ
- Запобіжники
- Опорні фланці під ріжучі гарнітури
- Мембрана електричного фарбопульта
- Рукоятки для КШМ, дрилів та перфораторів

ЗАГАЛЬНІ ПРАВИЛА

при яких виріб може не обслуговуватись по гарантії

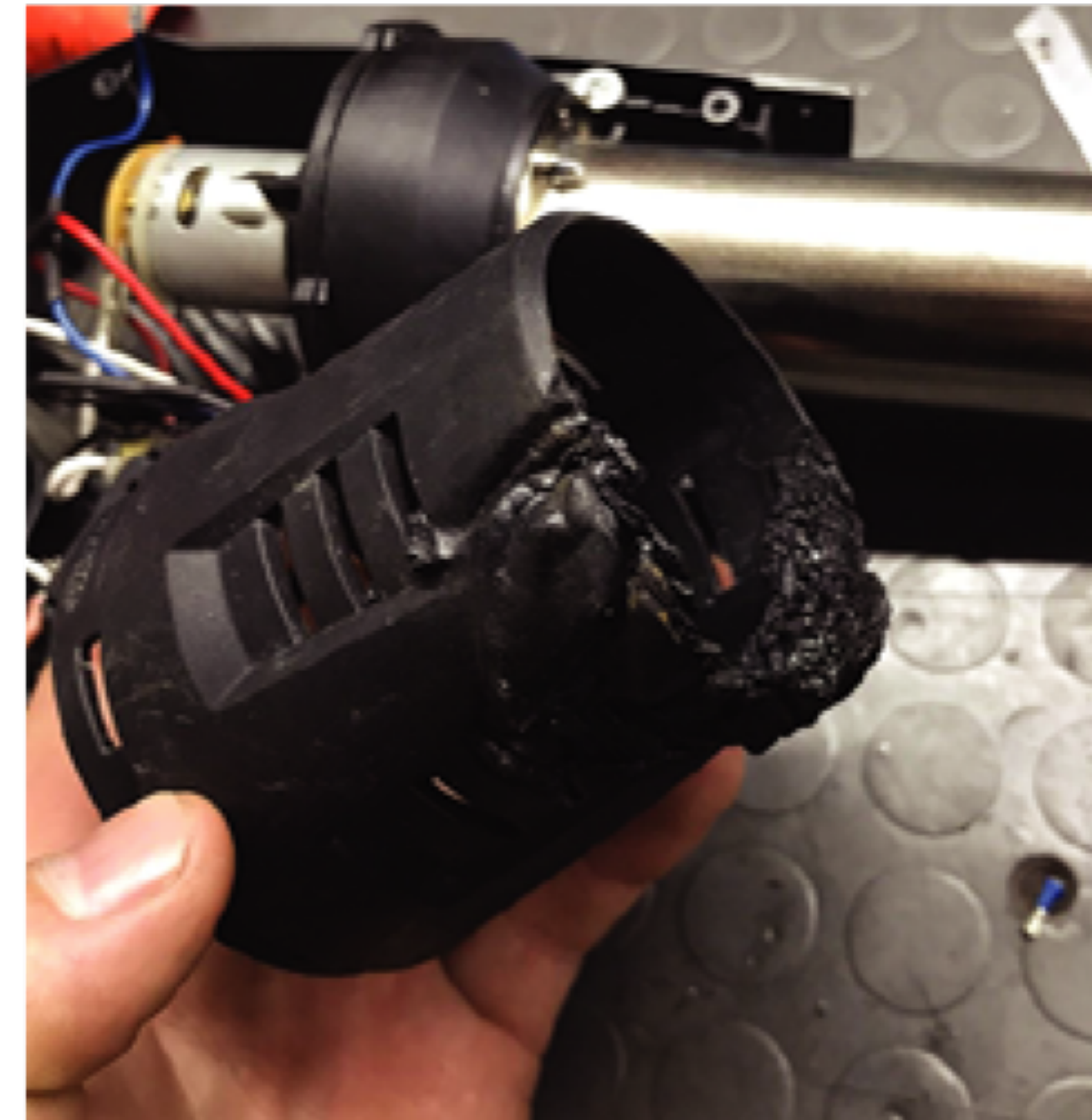
- 1. Відсутність серійного номера на інструменті, немає можливості визначити дату продажу.**
- 2. Вихід з ладу двигуна у разі неправильного підключення двигуна або щіток / якщо вимкнено плавний пуск.**
- 3. Якщо ВУЗОЛ вийшов з ладу в результаті:**
 - удару чи падіння;
 - зовнішнього нагріву;
 - іржі;
 - надмірного забруднення чи наявності предметів ірідин (вентиляційні канали).
- 4. Вихід з ладу одночасно статора та ротора:**
 - недотримання часових інтервалів під час роботи з інструментом;
 - перегрів внаслідок забруднення вентиляційних каналів;
 - перевищення споживаної потужності.
- 5. Гарантія не поширюється на Т.О.**
- 6. Природній знос вузлів та механізмів (колектор, планетарні пари).**
- 7. Гарантія не поширюється на втрату ємності акумуляторів у разі:**
 - використання при негативних температурах;
 - природного зносу.
- 8. Будь-яке пошкодження мережевого кабелю:**
 - жила шнура в основі інструменту обривається внаслідок частоті експлуатації;
 - обмотування мережевим шнуром інструменту замість його фіксації фірмовою липучкою.

ОКРЕМІ ВИПАДКИ

ФЕН ПРОМИСЛОВИЙ

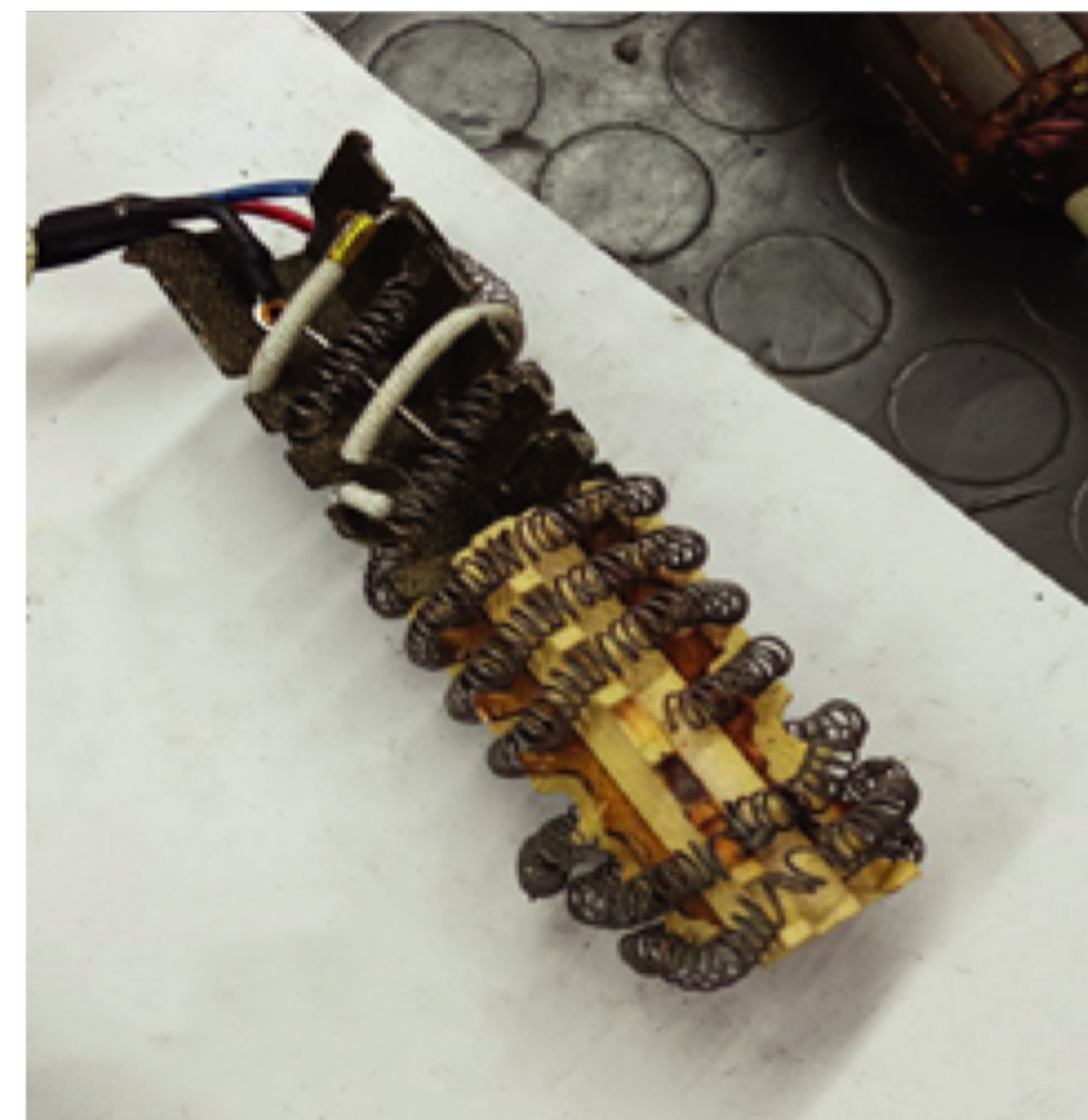
Оплавлення захисного кожуха

- Після роботи фен не був встановлений у рекомендоване просторове положення для охолодження, гаряче повітря завжди прагне вгору і одна сторона кожуха оплавляється.
- Відкручено металевий кожух нагрівача.



Вихід з ладу нагрівального елемента

- У разі оплавлення кожуха.
- У випадку, коли спіраль темного кольору, при цьому справні всі інші вузли.
- Обрив спіралі внаслідок механічного впливу (сколи та тріщини на корпусі).



КУТОВА ШЛІФУВАЛЬНА МАШИНА (КШМ)

Поломка корпусу редуктора КШМ

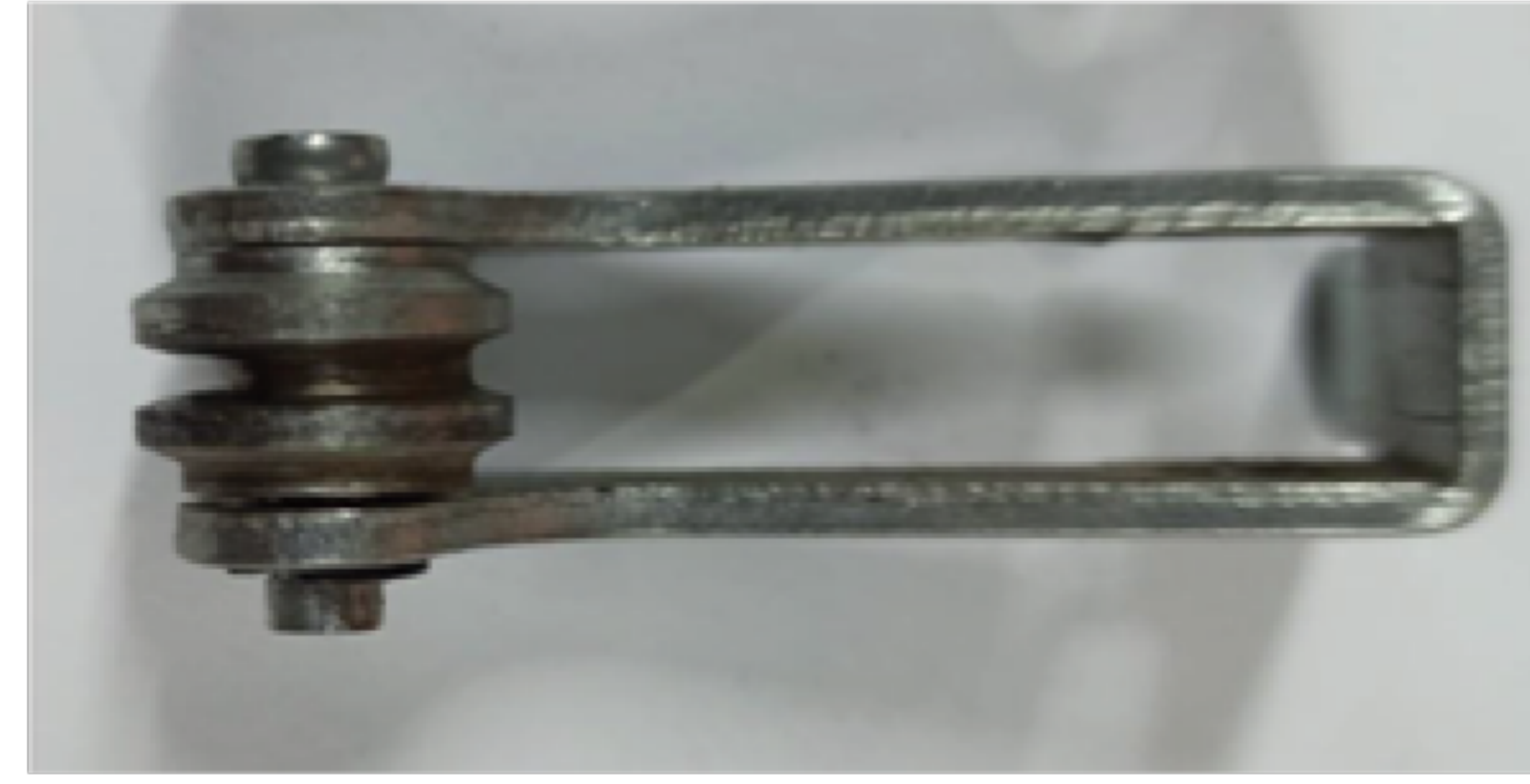
- Натискання кнопки під час обертання диска.
- Фіксація вала кнопкою для відгвинчування затискної гайки.
- Сильні удари по затискній гайці перфоратором чи зубилом.
- На деяких моделях випадання кнопки та пружини фіксатора, при цьому на ходу фіксатор блокує шестерню.



ЛОБЗИКИ

Ролик притискний

- Наслідки роботи тупим оснащенням.
- Докладання надто великого зусилля на інструмент під час різання.



ПЕРФОРАТОРИ

Застрягле оснащення (потрібна заміна шпинделя)

- Внаслідок використання неякісного оснащення хвостовик деформується, в результаті – його неможливо витягти (у разі заклинування бурів Dnipro-M ремонт проводиться безкоштовно).



РУБАНКИ

Вихід з ладу ножів/валу

- Попадання під ріжучий вал сторонніх предметів у деревині (саморізи, цвяхи).



ШЛІФУВАЛЬНИЙ ІНСТРУМЕНТ

Шліфування по мокрій штукатурці (підшипники)

- Клинять підшипники в результаті корозії.

Зношування підшви

- Механічні пошкодження.



Корозія в ударному механізмі

- Відсутність олії у бачку, робота у вологому середовищі.



Вихід з ладу поршня відбійного молотка внаслідок попадання піску та абразиву в ударну частину

- Робота з піском, ґрунтом та бетонним пилом без захисної насадки.



КРАСКОПУЛЬТИ ЕЛЕКТРИЧНІ

Механізм розпилювача, нерозбірний сухий корпус

- Несвоєчасне промивання від фарбувальних матеріалів.
- Промивання агресивними речовинами, які роз'їдають мембрану та гумові ущільнення.



Двигун

- Попадання абразивних частинок у двигун та у фарбувальний матеріал.



НАПІВАВТОМАТИ ЗВАРЮВАЛЬНІ

Будь-яка несправність зварювального рукава

- Підгорають контакти кнопки.
- Згоряє силовий роз'єм через слабо затягнутий контакт.

Байонети, що прогоріли

- Через слабо затягнутий контакт.

Протяжні ролики

- Зношування протяжного ролика, засмічення флюсом від флюсового дроту.



КОМПРЕСОРИ

Вихід з ладу клапанів компресора у разі забруднення фільтра або його відсутності

- Робота без повітряного фільтра може призвести до розриву клапана, підвищеного зношування поршневої групи.

Вихід з ладу двигуна компресора за відсутності автомата захисту двигуна на моделях, на яких він передбачений

- Поганий контакт з'єднання алюмінієвої обмотки з мідним виведенням.

Поломка електричного двигуна під час використання компресора без захисного кожуха двигуна

- Перегрів.



ЦПГ

- Поздовжні задири з боку глушника (недотримання часових інтервалів роботи).
- Закоксований поршень та циліндр, залипли кільця (поршень не може рухатися у циліндрі).



ГАЗОНОКОСАРКИ

Зрив адаптера ножа

- Потрапляння ножа на сторонні предмети.



Зламана ручка або трубка подачі рідини

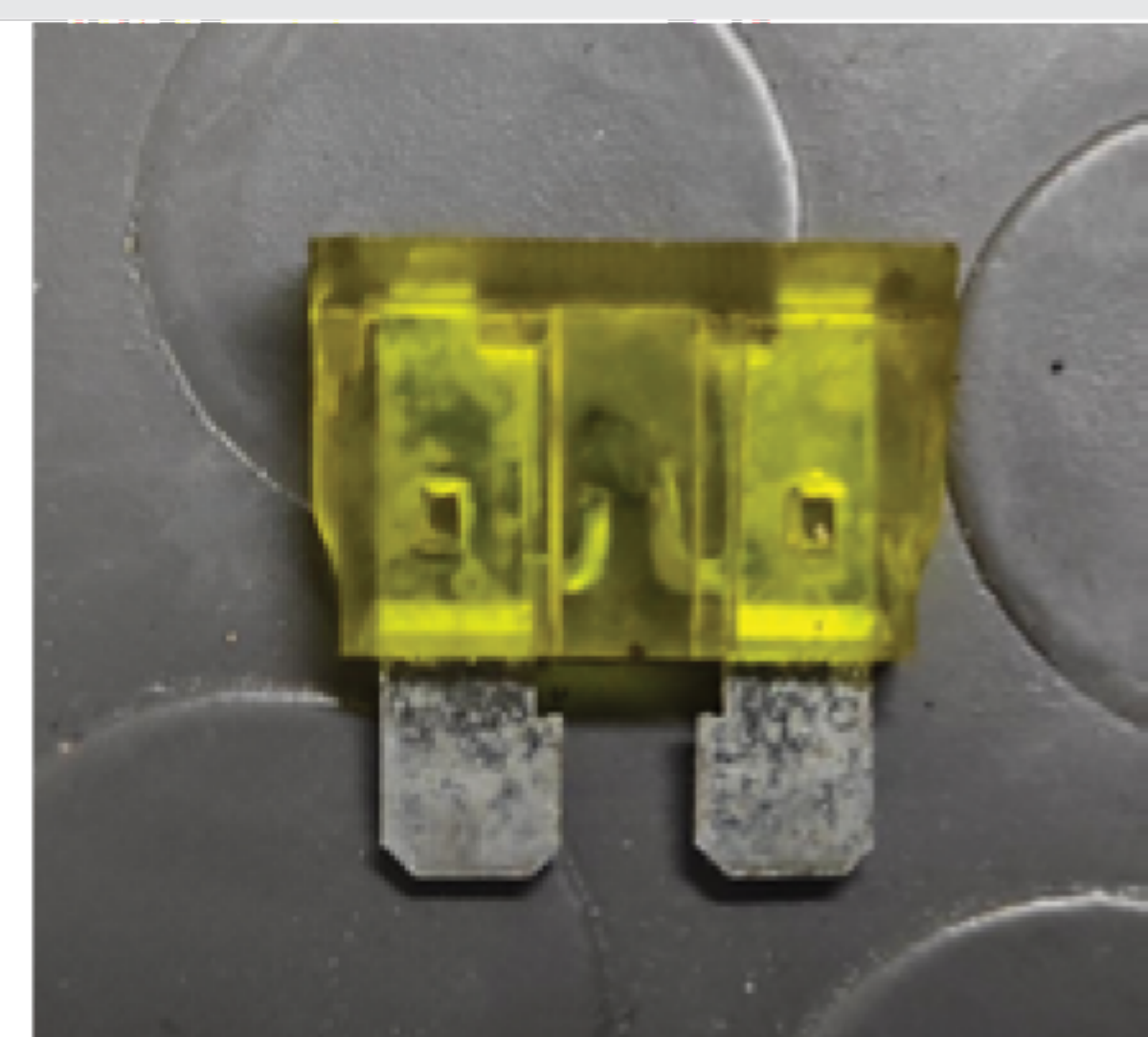
- Надмірний механічний вплив на корпусні деталі.



ЗАРЯДНІ ТА ПУСКО-ЗАРЯДНІ ПРИСТРОЇ

Згоряє запобіжник

- Замикання клем ЗУ.



Проводи клем

- Поганий контакт на клемі акумулятора.



БУДІВЕЛЬНІ ПИЛОСОСИ

Двигун несправний

- Попадання великої кількості пилу у двигун.



Несправність через корозію

- Робота із водою без спеціального фільтра.



Батарейки, що потекли

- Заряджання одноразових елементів живлення.



РЕЙСМУС

Обрив ланцюга та зірочок

- Надмірне затискання та клин заготовки.



НЕГАРАНТІЙНІ ВИПАДКИ: ГЕНЕРАТОРИ

Будь-які механічні/термічні ушкодження.
(Удари, падіння, загоряння)

Експлуатація без масла/без датчика масла.
(Задири на циліндрі та поршні, клин ЦПГ)

Попадання води в електричну частину генератора
(Вихід з ладу вузлів через корозію або іржу).

Неправильне підключення або підвищене навантаження.
Статор і ротор, що згорів одночасно.
(Попадання на обмотку статора зустрічної напруги з мережі).

Неякісний бензин, використання якого призвело до пошкодження: клапанів, головки циліндра, поршня.



ВАЖЛИВО: випадки які не потрапляють під описані вище, вважаються гарантійними та виконуються на безоплатній основі у разі наявності основної гарантії.

DNIPRO-M.PL

